



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 15 de julho de 2014.

NOTA TÉCNICA DOP Nº 027/2014

Marco contratual do VLT – Projeto Executivo do Material Rodante

1. INTRODUÇÃO

Trata-se de nota técnica da análise do relatório elaborado pela Concessionária VLT Carioca S/A, referente ao Marco Contratual – PROJETO EXECUTIVO DO MATERIAL RODANTE - do Contrato CVL Nº 010008/2013, em regime de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada, de serviços de fornecimento e obras de implantação, operação e manutenção do sistema de transporte coletivo de passageiros, por meio de Veículos Leves Sobre Trilhos - VLT.

2. ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

A Concessionária do VLT Carioca S.A apresentou relatório contendo 13 documentos anexos:

- 2.1 Apresentação do Projeto Executivo do Material Rodante;
- 2.2 Memorial Descritivo Geral do Veículo VLT;
- 2.3 Memorial Descritivo Técnico do Funcionamento do VLT;
- 2.4 Arranjo Geral do VLT (layout e cortes);
- 2.5 Gabarito do VLT (layout e cortes);
- 2.6 Plano de Validação do VLT;
- 2.7 Descritivo Técnico do Console de Comando do VLT (IHM);
- 2.8 Especificação Geral do Sistema de Autonomia com APS;
- 2.9 Diagrama do TCMS;
- 2.10 Arranjo dos Equipamentos na Cobertura do VLT;
- 2.11 Arranjo dos Equipamentos sub-estrado;
- 2.12 Arranjos internos dos compartimentos;
- 2.13 CD com especificação de materiais e equipamento do veículo Citadis 402;





PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Os relatórios apresentam informações com relação ao comprimento, altura e largura da composição. Apresentam, também, informações sobre os carros que compõem a composição, os equipamentos e sua localização na composição. Apresentam, ainda, as especificações dos equipamentos e lista de material a serem utilizados no trem do VLT Carioca.

3. CONCLUSÃO

Considerando que após análise dos relatórios observou-se que os mesmos trazem informações necessárias e suficientes para fabricação do Material Rodante do VLT, recomenda-se a aceitação do marco contratual.


Walber da Luz Correa
Supervisor de serviços e obras - CDURP


Luiz Carlos de Souza Lobo
Diretor de Operações - CDURP